



GEMEENTE TILBURG

Randvoorwaarden tijdelijke verkeersmaatregelen Gemeente Tilburg



Versie:	14
Datum:	1 mei 2022
Auteur:	Marcel Smeulders

INHOUD

Inleiding.....	4
1. Algemeen	5
1.1 Wat is het doel van dit document?	5
1.2 Voor welke werkzaamheden is dit bedoeld?	5
1.3 Eerst toestemming, daarna aan het werk.....	5
2. Geldende regelgeving en richtlijnen	6
3. Certificering.....	7
4. Het aanvragen van tijdelijke verkeersmaatregelen	8
4.1 Hoe lang van tevoren moet u de aanvraag indienen?	8
4.2 Voorbereiding van de aanvraag.....	8
4.3 Vereiste informatie bij de aanvraag.....	9
4.4 Toetsen van de aanvraag	9
4.5 Akkoord en email-melding.....	10
4.6 Afstemming hulpdiensten en openbaar vervoer	11
5. Navigatiesystemen	12
6. Wegafsluitingen en bereikbaarheid	13
6.1 Randvoorwaarden bij totale wegafsluiting	13
6.2 Bereikbaarheid aangrenzende objecten voor bezoekers en (hulp)diensten	13
6.3 Het niet kunnen voldoen aan de bereikbaarheidseisen	14
6.4 Waarschuwborden plaatsen bij openstelling	14
7. Beperken overlast voor de omgeving.	15
7.1 Communiceer over werkzaamheden en bereikbaarheid	15
7.2 Voorkomen van overlast door werkvoertuigen	15
7.3 Het schoonhouden van de werkomgeving	15
7.4 Beperken van hinder en overlast.....	15
7.5 Aanwijzingen van gemeente, brandweer en/of politie	15
8. Uitvoering bebording en markering.....	16
9. Uitvoering rijdende afzettingen	19
10. Voorrang voor fietsers en voetgangers.....	20
11. Inzet van verkeersregelaars	21
12. Tijdelijke verkeersregelininstallaties (VRI)	22
12.1 Regelgeving.....	22
12.2 Procedure aanvraag tijdelijke verkeerslichten	22
12.2.1 Afhandeling storingen en klachten	23
12.3 Toelichting eisen en uitgangspunten	23

12.3.1 Bestaande verkeersregelininstallatie	23
12.3.2 Tijdelijke verkeersregelininstallatie	24
Bijlagen:	27
I. Overzicht Sternetfietsroutes.....	
II. Informatieblad tijdelijke verkeerslichten	
III. Wegen met restricties	
IV. Tekentechnische eisen verkeersmaatregelen	
V. Consequenties 1,5m samenleving voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden	
VI. Factsheet bereikbaarheid Nood- en hulpdiensten	
VII. Literatuur	

Inleiding

In dit document “**Randvoorwaarden Tijdelijke Verkeersmaatregelen (RTV)**” staan de eisen en procedures waar een aanvraag voor tijdelijke verkeersmaatregelen bij werkzaamheden en evenementen in de gemeente Tilburg aan moet voldoen.

Deze voorwaarden zijn opgesteld op basis van diverse richtlijnen, waaronder het programma “Werk in Uitvoering” van de CROW publicaties 96, 96a en 96b. Daarnaast is dit document voorzien van voorwaarden die de adviseurs van de gemeente Tilburg met vakspecialisatie Doorstroming en Bereikbaarheid, Openbare Verlichting, Verkeersregelininstallaties en de kwaliteitsmedewerker Verkeersmaatregelen eisen.

Ook externe adviseurs, zoals de Brandweer Midden-West Brabant en het Openbaar Vervoerbedrijf hebben input aan dit stuk gegeven.

Al deze voorwaarden zijn van belang voor een goede en veilige verkeersdoorstroming, voor de veiligheid van weggebruikers en de medewerkers tijdens uitvoering.



1. Algemeen

1.1 Wat is het doel van dit document?

Met dit document wil de gemeente Tilburg een houvast bieden voor iedereen die een aanvraag voor tijdelijke verkeersmaatregelen doet. Dit kan een aannemer zijn die een rijbaan moet afsluiten in verband met een bouwproject, maar ook een bewoner die een evenement organiseert of die tijdens een verbouwing een kraan tijdelijk moet gebruiken in het openbaar gebied.

Door het gebruik van dit document wil de gemeente Tilburg:

- de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid waarborgen
- het proces voor het aanvragen van tijdelijke verkeersmaatregelen overzichtelijk maken
- uniformiteit in de uitvoering van tijdelijke verkeersmaatregelen
- zorgen dat standaard materiaal wordt gebruikt
- dat er zo min mogelijk onnodige kosten worden gemaakt
- overlast voor weggebruikers en omwonenden zoveel mogelijk beperken
- afstemming met hulpdiensten, overige stakeholders en communicatie naar bewoners en bezoekers waarborgen

1.2 Voor welke werkzaamheden is dit bedoeld?

Dit document is bedoeld voor iedereen, aannemer of bewoner, die werkzaamheden (met de daarbij behorende tijdelijke verkeersmaatregelen) wil verrichten op, langs, boven of onder wegen die in beheer zijn van de gemeente Tilburg. Dit zijn werkzaamheden die u van te voren kunt inplannen.

Mocht er iets gebeuren op, langs, boven of onder wegen die in beheer zijn van de gemeente Tilburg die **niet** gepland zijn, dat is dit een calamiteit. Dit is bijvoorbeeld een verzakking in de rijbaan of van een put.

In geval van **calamiteiten** belt u het calamiteitennummer van de gemeente Tilburg:

- 14-013 - klantencontactcentrum (tijdens kantooruren)
- 0900-8844 - politiemeldkamer (buiten kantooruren)

1.3 Eerst toestemming, daarna aan het werk

U mag pas tijdelijke verkeersmaatregelen treffen na schriftelijke toestemming van de gemeente Tilburg. De maatregelen moeten voor de uitvoering aangemeld worden via de module "Tijdelijke Verkeersmaatregelen" van LTC Andes. In hoofdstuk 4 vindt u meer informatie hierover.

De toestemming is voorzien van een goedgekeurde tekening met de te nemen verkeersmaatregelen en een akkoord op de (gefaseerde) uitvoeringsperiode.

2. Geldende regelgeving en richtlijnen

Bij de uitvoering van verkeersmaatregelen moet u zich houden aan de volgende geldende regelgeving en richtlijnen. Voor werkzaamheden in de gemeente Tilburg zijn de volgende richtlijnen en regelgeving van toepassing:

- De eisen van het RVV 1990 en de BABW over de toepassing en plaatsing van bebording
- De CROW-richtlijnen 96, 96a en 96b over plaatsing van een "werk-in-uitvoering"-maatregel
- De borden moeten technisch voldoen aan NEN3381
- De bepalingen/ randvoorwaarden van dit document

Als u wilt afwijken van de CROW-richtlijnen of van dit document, dan moet u dit schriftelijk gemotiveerd voorleggen via uw contactpersoon van de gemeente Tilburg.



3. Certificering

Als u verkeersmaatregelen wilt toepassen, moet u in het bezit te zijn van een KOMO-procescertificaat BRL 9101 voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering en evenementen. Het KOMO-procescertificaat BRL 9101 wordt uitgegeven door Kiwa Nederland B.V. of het Nederlands Certificatie Kantoor B.V.. Een bewijs van dit procescertificaat moet u kunnen aantonen.

Aannemers met een KOMO-procescertificaat BRL 9101 certificaat zijn te vinden via <https://www.komo.nl/richtlijnen/9101/>



Geen KOMO-procescertificaat BRL 9101 certificaat?

Het is mogelijk dat u, als aanvrager, geen KOMO-procescertificaat BRL 9101 certificaat heeft. Als u zelf niet in het bezit bent van een KOMO-procescertificaat BRL 9101 certificaat, dan moeten alle betrokkenen die de verkeersmaatregelen toepassen in het bezit zijn van het certificaat BRL9101. U moet hiervan een bewijs kunnen aantonen.

4. Het aanvragen van tijdelijke verkeersmaatregelen

Tijdelijke verkeersmaatregelen vraagt u digitaal aan via <https://ltc.andes.nl>. Als u, als organisatie, geen account heeft, dan is het mogelijk om een eigen account via <https://ltc.andes.nl/accountdesk/nl> aan te vragen.

Als inwoner is het **niet** mogelijk om een account aan te vragen.

U moet rekening houden dat verkeersmaatregelen moeten voldoen aan de CROW-richtlijnen en dat de materialen alleen geplaatst mogen worden door een aannemer met een KOMO-procescertificaat BRL 9101- certificaat.

Als u zelf niet een KOMO-procescertificaat BRL 9101- certificaat heeft, dan moet u contact opnemen met een gecertificeerde aannemer die uw aanvraag voor u digitaal kan indienen.

4.1 Hoe lang van tevoren moet u de aanvraag indienen?

U moet een aanvraag minimaal drie weken vóór u de borden voor de tijdelijke verkeersmaatregelen of voorwaarschuwborden gaat plaatsen indienen. Ook een aanvraag voor het plaatsen van tijdelijke verkeersregelininstallaties moet u minimaal drie weken voor de geplande ingebruikname indienen.

In hoofdstuk 12 vindt u alle informatie over de eisen aan verkeersregelininstallaties (VRI's) en een aanvraagformulier.

4.2 Voorbereiding van de aanvraag

Bij het indienen van een aanvraag moet u rekeninghouden met het volgende:

Afstemming: Als uw project samenvalt met een project van de gemeente Tilburg, dan moet u via de directie van dat project de werkzaamheden afstemmen en goedkeuring vragen. Bij goedkeuring van uw plan moet u de verkeersmaatregelen indienen via het LTC portaal zodat de verkeersmaatregelen inhoudelijke getoetst kunnen worden

Andere projecten: Op live.andes.nl/tilburg kunt u direct zien of uw wegwerkzaamheden in een bepaalde periode mogelijk zijn of met welke andere geplande werkzaamheden u rekening moet houden. Bij conflicten moet u een alternatieve periode aanvragen

Wegen met restricties: Op wegen met restricties gelden andere voorwaarden. Meer informatie hierover staat in bijlage III: Wegen met restricties

Sternetfietsroutes moeten zo min mogelijk onderbroken worden, zie bijlage I

Parkeerfaciliteiten moet u zoveel mogelijk intact laten. Gehandicapten-parkeerplaatsen op kenteken en algemene gehandicaptenparkeerplaatsen moeten (tijdelijk) gecompenseerd worden in de directe omgeving en in afstemming met de gebruiker (indien van toepassing)

Bereikbaarheid: De voorwaarden van bereikbaarheid staan in hoofdstuk 6

Overlast voor omwonenden moeten zoveel mogelijk beperkt worden, zie hoofdstuk 7

Bijzonder transport: vraag voor bijzonder transport informatie via uw contactpersoon over wegen met asdrukbeperking, maximale breedtes en maximale doorrijhoogtes of raadpleeg de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW)

4.3 Vereiste informatie bij de aanvraag

Een aanvraag indienen kan via <https://lrc.andes.nl>. U moet het volgende vermelden:

- De aard van de werkzaamheden, waarom wilt u dit doen?
- De uitvoeringsperiode (start-doorlooptijd-einddatum). Bij een gefaseerde uitvoering moet u elke fase apart aan te vragen
Voeg een tekening met de tijdelijke verkeersmaatregelen toe opgesteld door een gespecialiseerd en BRL9101 gecertificeerd bedrijf. Geef hierop duidelijk het werkvak aan en denk ook aan de ruimte voor materiaal en materieel, vluchtruimte, veiligheidsruimte en obstakelvrees. In verband met de verkeersruimte moet een dwarsprofiel met maatvoering toegevoegd worden. Informatie hierover staat in zie bijlage IV: tekentechnische eisen verkeersmaatregelen. U kunt ook een standaard figuurnummer uit CROW-richtlijn 96b opgeven
- U moet het af te sluiten werkvak, inclusief alle omleidingsroutes zoals die op de tekening staan, aangeven
- Als de werkzaamheden onderdeel zijn van een project, bouw of onderhoudscontract van de gemeente Tilburg, dan moet u ook uw contactpersoon van de gemeente Tilburg vermelden

4.4 Toetsen van de aanvraag

Nadat u uw aanvraag digitaal heeft verstuurd naar de gemeente Tilburg worden:

- de verkeersmaatregelen getoetst door de verschillende adviseurs. Er wordt contact met u opgenomen als er vragen of onduidelijkheden zijn over de inhoudelijke verkeersmaatregelen
- Uw aanvraag wordt gecontroleerd of de door u gewenste periodes passend zijn in relatie tot andere wegwerkzaamheden of evenementen in de buurt of elders binnen de stad/ gemeente
- Daarnaast wordt bij werkzaamheden, die hinder opleveren;
 - voor het Openbaar Vervoer, uw aanvraag voor een definitieve goedkeuring doorgezet naar de concessiehouder van het Openbaar Vervoerbedrijf
 - voor de nood- en hulpdiensten, de aanvraag voor een definitieve goedkeuring doorgezet naar de brandweer, politie en ambulancedienst

Voor de wijze van afstemming met het Openbaar Vervoer en de hulp- en nooddiensten wordt verwezen naar paragraaf 4.6.

Wanneer de aanvraag onvolledig of niet juist is ingediend, wordt deze afgekeurd. U moet in uw aanvraag de ontbrekende zaken aanvullen. U moet rekeninghouden dat de doorlooptijd van uw aanvraag hierna opnieuw van start gaat.

4.5 Akkoord en email-melding

Als de tekening verkeersmaatregelen/standaard figuurnummer CROW en de periode van uitvoering akkoord zijn bevonden, ontvangt u via de LTC- module een accordering (status goedgekeurd). Daarnaast ontvangt u een mail van noreply@andes.nl met een omschrijving van de gepubliceerde werkzaamheden op de publieke website.

Ook krijgt de aannemer (uitvoerder) een email. In deze email staat globale informatie over de activiteit die binnenkort gaat starten. Ook is de email voorzien van een tweetal linkjes waarmee een activiteit kan worden gestart of gestopt (zie ook hoofdstuk 5).



4.6 Afstemming hulpdiensten en openbaar vervoer

Bereikbaarheid is voor een aantal stakeholders van essentieel belang. Deze stakeholders, zoals de hulp- en nooddiensten en de busmaatschappij, moeten op de hoogte zijn van alle werkzaamheden en eventuele omleidingen. Eventuele omrijdroutes moeten ruim van tevoren worden gecommuniceerd.

De informatieverstrekking/afstemming met de hulp- en nooddiensten en het OV-bedrijf in de gemeente Tilburg wordt hieronder benoemd.

Projecten/werken van de gemeente Tilburg

Projecten/werken van de gemeente Tilburg zijn onder andere reconstructies, dagelijks onderhoud, openbare evenementen, onderhoudscontracten of calamiteiten.

Voor deze projecten loopt de afstemming met hulp- en diensten en OV-bedrijf volgens de geldende contracteisen. De hulp- en nooddiensten, OV- bedrijf en primaire stakeholders moeten binnen al deze projecten/ contracten door de contractaannemer (of via de projectleider van de gemeente Tilburg) vooraf betrokken worden over de (on)mogelijkheden en/of aanpassingen in het kader van doorstroming en bereikbaarheid voor deze stakeholders.

Een bevestiging van deze afspraken en of accordering van de verkeersmaatregelen door deze stakeholders, moet op de tekening verkeersmaatregelen kenbaar zijn gemaakt. Dit kan door een stempel van deze stakeholders of door middel van een voetnoot/ notitie waarin aangegeven wordt dat de stakeholder akkoord is met deze tekening en de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Daarna kunnen de verkeersmaatregelen, welke al zijn afgestemd en goedgekeurd door alle stakeholders, worden ingediend volgens de hiervoor beschreven procedures.

Werkzaamheden van derden

Werkzaamheden van derden zijn werkzaamheden waarbij de gemeente Tilburg geen opdrachtgever of directe partner is. Dit zijn bijvoorbeeld verbouwingswerkzaamheden aan panden, mobiele hijskraanwerkzaamheden of werkzaamheden in de openbare ruimte van de gemeente Tilburg.

Als u werkzaamheden uitvoert op wegen, zoals beschreven in bijlage III, moet afstemming plaatsvinden met de hulpdiensten en het openbaar vervoer. Hierdoor kan de doorlooptijd van uw aanvraag langer zijn. Deze afstemming wordt geregeld door de gemeente Tilburg, maar alleen als de aanvraag tijdig is ingediend volgens de hiervoor beschreven procedures.

Na goedkeuring van uw aanvraag zorgt de gemeente Tilburg ervoor dat de hulp- en nooddiensten en de OV- en buurtbusdiensten (indien nodig) verder geïnformeerd worden met de definitieve informatie.

5. Navigatiesystemen

Alle goedgekeurde aanvragen voor tijdelijke verkeersmaatregelen worden door de gemeente Tilburg gepubliceerd op de website <https://bereikbaarheid.andes.nl/tilburg>. Deze is openbaar toegankelijk. Hiermee is uw aanvraag definitief en voor iedereen zichtbaar.

Na de publicatie van uw aanvraag ontvangt u een email waarin een tweetal linkjes staan weergegeven. Deze moet u gebruiken om uw werkzaamheden aan te melden als u de weg gaat afzetten en af te melden als u de afzetting weer opheft. Diverse navigatiesystemen gebruiken deze informatie om weggebruikers de meest optimale route te adviseren. Dit bevordert de verkeersdoorstroming.

De instructie van het aan- en afmelden én procesbeschrijvingen voor het verzenden van een emailbericht bij de start, het eventueel verlengen en het eindigen van werkzaamheden en of verkeersmaatregelen is aangepast in 2022 en opgenomen in LTC Andes.

De koppeling naar deze website is hieronder weergegeven:
[weblink instructie aanmelden werkzaamheden aannemers](#)



6. Wegafsluitingen en bereikbaarheid

Als u een weg wilt afsluiten, dan zorgt u voor een goede bereikbaarheid van de omliggende panden. U moet de onderstaande randvoorwaarden bij wegafsluiting en eisen voor de bereikbaarheid volgen. Daarnaast moet u ook zorgen dat omwonenden, bezoekers en hulp- en nooddiensten zo min mogelijk overlast ervaren door onder andere goede, heldere communicatie. In hoofdstuk 7 wordt hier verder op ingegaan.

6.1 Randvoorwaarden bij totale wegafsluiting

Als u een weg volledig wilt afsluiten, dan moet u dit tenminste drie weken voor aanvang van de werkzaamheden afstemmen via uw contactpersoon van de gemeente Tilburg. Ook moet u de digitale aanvraag indienen via <https://ltc.andes.nl>.

- U moet vijf werkdagen voor de afsluiting vooraankondigingsborden te plaatsen aan alle zijden van de af te sluiten weg
- Tijdens drukke periodes (7.00-9.00 uur en 16.00-18.00 uur) en gedurende evenementen mogen geen werkzaamheden op of langs hoofdwegen of gebiedsontsluitingswegen plaatsvinden (zie ook bijlage III: Wegen met restricties). Als u kunt aantonen dat u zorgt voor een goede verkeersdoorstroming en verkeersafwikkeling, dan is het mogelijk om met de toezichthouder afwijkende afspraken maken. Als er twijfel bestaat over de verkeersafwikkeling / -doorstroming kan om aanvullende onderbouwing worden gevraagd. U moet inzichtelijk maken dat de capaciteit van het wegennet het verwachte extra verkeersaanbod kan verwerken. Als er op de omleidingsroutes verkeersregelininstallaties worden gepasseerd, moet u hier ook inzichtelijk maken dat dit extra verkeersaanbod door de verkeerslichtenregeling verwerkt kan worden
- In sommige gevallen, bijvoorbeeld als een belangrijke weg door reguliere werkzaamheden moet worden afgesloten, kan de gemeente aangeven dat de werkzaamheden zoveel mogelijk in de weekeinden, avonden of 's nachts uitgevoerd moet worden

6.2 Bereikbaarheid aangrenzende objecten voor bezoekers en hulp- en nooddiensten

Bij het inplannen van uw werkzaamheden moet u voldoen aan de volgende bereikbaarheidseisen voor o.a. hulp- en nooddiensten (zie bijlage VI: Factsheet bereikbaarheid Hulp- en nooddiensten):

- Objecten, zoals woningen, bedrijven, winkels en overige gebouwen, moeten in overleg met de betreffende gebruikers bereikbaar blijven voor (mindervalide) voetgangers, (brom)fietsers, gemotoriseerd (bestemmings-)verkeer, hulpdiensten en afval inzameldiensten
- Brandkranen, afsluiters en dergelijke van water, gas en dergelijke moeten altijd zichtbaar en toegankelijk blijven
- De toegang en (nood)uitgang van objecten moeten bereikbaar zijn voor voetgangers, inclusief (brom)fietsen die aan de hand meegevoerd worden en mindervalide voetgangers met hulpmiddelen als rollators, rolstoelen en scootmobielen. Minimale vereisten zijn stevige en goed zichtbare loopplanken. De loopplanken dienen vlak en aansluitend aan elkaar geplaatst te worden

6.3 Het niet kunnen voldoen aan de bereikbaarheidseisen

Aan de bereikbaarheidseisen wordt niet voldaan als:

- De hulp- en nooddiensten en afval inzameldiensten objecten onvoldoende kunnen naderen
- De bevoorrading van winkels en bedrijven anders dan normaal moet worden geregeld
- Met betrokkenen, aanwonenden of andere belanghebbenden geen overeenstemming kan worden bereikt over de beperking van de bereikbaarheid.

In dat geval moet u **minimaal drie werkweken voor aanvang van de werkzaamheden contact opnemen met uw contactpersoon bij de gemeente** zodat er tijd genoeg is om passende maatregelen te nemen

6.4 Waarschuwingsborden plaatsen bij openstelling

Als u het wegvak weer openstelt, moet u in de volgende gevallen waarschuwingsborden plaatsen gedurende zes weken na openstelling:

- Nieuw asfalt: J37 met geel onderbord met tekst: "Nieuw wegdek, langere remweg". Dit op elke rijbaan die aansluit op het gemaakte werk
- Wijziging van verkeerssituatie: J37 met geel onderbord met tekst: "Let op, situatie gewijzigd"
- Wijziging van voorrangssituatie: J37 met geel onderbord met tekst: "Let op, voorrangssituatie gewijzigd"
- Werkzaamheden in berm: J37 met geel onderbord met tekst "Zachte berm".
- Losliggende stenen en opspattend grind: J25
- Wijziging verkeerslichten: bord met tekst: "Let op! Regeling verkeerslichten gewijzigd"

De borden moeten na zes weken verwijderd worden.



7. Beperken overlast voor de omgeving

Bij werkzaamheden moet u overlast voor verkeersdeelnemers en omwonenden zoveel mogelijk beperken door onder andere helder en ruim van tevoren te communiceren over de werkzaamheden die gaan plaatsvinden.

7.1 Communiceren over de werkzaamheden en bereikbaarheid

Na goedkeuring van het verkeersmaatregelenplan moet u communiceren met de stakeholders (bewoners, ondernemers en andere betrokkenen). Laat omwonenden (bewoners, ondernemers en andere betrokkenen) weten wat u gaat doen en welke gevolgen dat heeft voor de bereikbaarheid.

Een afschrift van de bewonersbrief ontvangen we graag zodat we deze kunnen publiceren via <https://bereikbaarheid.andes.nl/tilburg>.

7.2 Voorkomen van overlast door werkvoertuigen

Zorg dat uw werkvoertuigen en ander materiaal bij voorkeur in het werkvak worden geplaatst. Als dit niet mogelijk is, dan moet u een veilig oplossing zoeken dat geen overlast veroorzaakt voor andere weggebruikers, omwonenden, enzovoort. De benodigde ruimte voor (werk)voertuigen moet ook aangegeven te worden op het verkeersmaatregelenplan.

7.3 Het schoonhouden van de werkomgeving

U moet dagelijks afval, vervuiling en dergelijke verwijderen als het ontstaan ervan een gevolg is van uw werkzaamheden.

7.4 Beperken van hinder en overlast

Wij vragen u zoveel mogelijk hinder te voorkomen. Beperk overlast door lawaai, stank, modder, voertuigen, machines, apparaten tot een aanvaardbaar niveau. U moet voldoen aan alle wettelijke kaders en regelgeving op dat gebied. U moet ook de gestelde milieuzones in acht nemen. Meer informatie vindt u op www.tilburg.nl, zoek op milieuzone of www.milieuzones.nl.

7.5 Aanwijzingen van gemeente, brandweer en/of politie

Aanwijzingen die door de wegbeheerder, kwaliteitsmedewerker van de gemeente Tilburg, brandweer of politie worden gegeven in het belang van de veiligheid en/of kwaliteit van de openbare ruimte, moet u direct en strikt opvolgen. Als u (of degene die namens u de werkzaamheden uitvoeren) dat niet doet, dan wordt het werk stilgelegd. De kosten die hierbij gemaakt worden, zijn voor uw rekening.

8. Uitvoering bebording en markering

Als u tijdelijke bebording plaatst, bijvoorbeeld bij zogenoemde *statische maatregelen*, gelden de volgende regels:

- Tijdelijke bebording mag 72 uur voor het begin van de werkzaamheden op het werk worden geplaatst mits deze niet zichtbaar is voor het verkeer, dus ook niet voor verkeer uit tegenovergestelde rijrichting. De bebording dient bijvoorbeeld met de “rug” naar het verkeer te worden afgedraaid (dus een kwartslag draaien) of afgeplakt te worden. Dit geldt niet voor de vooraankondigingen en parkeerverboden
- Wanneer gedurende een periode van tenminste 12 uur geen werkzaamheden worden uitgevoerd in de openbare ruimte, moet u, als de openbare ruimte vrij en toegankelijk is voor het verkeer, de borden van de tijdelijke verkeersmaatregelen afplakken of afdraaien, tenzij de gemeente Tilburg vindt dat de veiligheid van het verkeer hierdoor in gevaar komt. Uitzondering hierop zijn tijdelijke weg/rijbaanverleggingen
- Bij wegomleidingen die langer dan vijf werkdagen in stand blijven, moet u de bewegwijzeringsborden die conflicteren of niet van toepassing zijn afplakken
- De kosten van beschadigingen aan bestaande bebording of dragers door bijvoorbeeld het bevestigen, op- en afdraaien en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen of door het afplakken/ vrijmaken worden op u verhaald
- Na afloop van de werkzaamheden moeten de verkeersmaatregelen direct buiten werking gesteld worden. Alle geplaatste borden moeten binnen 72 uur verwijderd worden. Na 72 uur worden de borden zonder nader overleg en op uw kosten door de gemeente Tilburg verwijderd
- De tijdelijke bebording mag niet het zicht op de overige RVV-borden en bewegwijzering belemmeren. Ook mag de tijdelijke bebording het zicht op kruispunten en zij- en uitwegen niet belemmeren
- Tijdelijke bebording mag u niet bevestigen aan bestaande verticale elementen. Een uitzondering is het bevestigen aan lichtmasten
- Bij het bevestigen van een tijdelijke maatregel aan een lichtmast mag u geen tape gebruiken. Daarnaast moet het mastluik altijd bereikbaar blijven
- Zo nodig wordt tijdelijke markeringen aangebracht. Niet-geldende bestaande markering moet zo nodig worden verwijderd, afgedekt of worden opgeheven met een gele kruismarkering. De markering moet voldoen aan de CROW-richtlijn 96b. De kwaliteit moet voldoende zijn om de doorlooptijd van de werkzaamheden te doorstaan. Bij verwijdering mag het wegdek niet beschadigd worden. Eventuele schade wordt op u verhaald
- U moet de geplaatste verkeersmaatregelen gedurende het hele werk in goede staat te houden. Dit geldt ook tijdens nachtelijke uren, weekenden en feestdagen
- De afzetting en omleidingsroutes dienen conform artikel § 62.13.01 lid 04 en 05 van de Standaard RAW-Bepalingen 2020 gecontroleerd te worden:
 - Op normale werkdagen: dagelijks voor en na aanvang van de werkzaamheden en/of werktijden
 - Buiten de normale werkdagen: minimaal om de 24 uur
 - Omleidingsroutes: minimaal om de 24 uur
- Bij het bepalen van de bestemmingen op de omleidingsborden moet u uit te gaan van de vermeldingen op de bewegwijzering

- Tijdelijke bouw- in/uitrit
 - Bij tijdelijke bouw-in/uitritten moet u het principe “rechts in, rechts uit” toepassen
 - Tijdelijke bouw-in/uitritten in bochten/slingers zijn niet toegestaan
 - Wanneer gedurende een periode van tenminste 8 uren geen gebruik gemaakt wordt van bouw-in/uitritten moet u de ingestelde tijdelijke snelheidsbeperkingen op de weg opheffen en dient u de bouw-in/uitrit af te sluiten
- Als er graafwerkzaamheden plaatsvinden (bijvoorbeeld in de berm t.g.v. kabel- en leidingenwerkzaamheden) moet het werkvlak ook buiten werktijden worden afgeschermd
- Op wegen met één rijbaan met meer dan één rijstrook per rijrichting plaatst u een actiewagen/ pijlwagen daar waar de CROW een hek + D02 voorschrijft
- Afzetlint mag u niet als afzetting of begeleiding gebruiken. Het gebruik is alleen toegestaan bij calamiteiten en door de hulpdiensten. Het afzetlint moet na een calamiteit direct worden verwijderd
- Het toepassen van tekstkarren mag alleen in overleg met de kwaliteitsmedewerker verkeersmaatregelen van de gemeente Tilburg
- Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer dat de tekstkarren, pijlwagens en werkvoertuigen gedurende de uitvoering van de werkzaamheden goed functioneren
- Indien parkeerlocaties niet bereikbaar zijn tijdens de werkzaamheden, moet u één kalenderweek voor start van de werkzaamheden vooraankondigingsborden (parkeerverbodsborden) te plaatsen bij deze parkeervoorzieningen. Voor de duidelijkheid naar de weggebruiker dient bij tijdelijke situaties de borden E1, E4 en onderborden op een "groot" geel bord geplaatst te worden. De tekst onder de borden E1 en E4 moet op juridische gronden worden aangebracht op een witte ondergrond. Ter ondersteuning van eventueel noodzakelijke handhaving worden door de aannemer, na plaatsing van de borden, foto's genomen waaruit blijkt dat deze zijn geplaatst op dusdanige wijze dat de weggebruiker aan wie dat bord gericht is dat goed en volledig moet kunnen waarnemen. De aannemer draagt er zorg voor dat hij de kentekens noteert en bewaart van de voertuigen die op dat moment geparkeerd stonden op de af te zetten locatie. Bij klachten en bezwaren voor het vrijmaken van de weg levert de aannemer alle benodigde informatie om deze klachten/ bezwaren in behandeling te kunnen nemen
- Ten aanzien van de keuze voor de bebording dient uitgegaan te worden van het volgende:
 - Als het af te zetten wegdeel een rijbaan betreft, waarbij geen aparte delen zijn ingericht om te parkeren, waar geen parkeerverbod geldt en waar wel een parkeerverbod moet gelden kan met bord E1 incl. onderborden, met ingangsdatum en eventueel einddatum, het parkeren worden verboden
 - Als het af te zetten wegdeel een rijbaan betreft, waarbij aparte delen zijn ingericht om te parkeren dient middels E4 en onderborden, met ingangsdatum en eventueel einddatum, het parkeerverbod geregeld te worden. Als het meer dan zes aaneengesloten parkeervakken betreft dan ook parkeerverbodsborden plaatsen bij het middelste vak / na elke drie parkeervakken
 - Als het een parkeerstrook betreft het bord na iedere 20 meter herhalen

- De gemeente Tilburg wil ter verduidelijking voor fietsers dat alle omleidings- en adviesborden voor fietsers in de gemeente Tilburg in een roze kleur (Pantone 806 / RGB: 255,62,181 / CMYK: 0,76,29,0) worden uitgevoerd met de gebruikelijke zwarte teksten en/of symbolen. In de praktijk betekent dit dat witte verkeersborden voorzien van witte retro reflecterende folie bedrukt dienen te worden met roze en zwarte UV inkt op een transparante folie. Het beeldvlak wordt hierdoor visueel roze maar blijft de reflectieklasse behouden
- Omleidingsborden voor voetgangers en gemotoriseerd verkeer moeten conform de CROW- richtlijnen in het geel te worden uitgevoerd
- Als aanvulling op de CROW richtlijnen wil de gemeente Tilburg, ter verduidelijking van de tijdelijke verkeerssituatie voor weggebruikers, dat borden “doorgaand verkeer gestremd”, C01 met onderbord “na ...m” of L10 borden worden toegepast
- Zolang we in Nederland te maken hebben met de 1,5m-samenleving moeten de verkeersmaatregelen afgestemd te worden conform de aanvullende CROW richtlijnen: Consequenties 1,5m samenleving voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden (zie bijlage V)



9. Uitvoering rijdende afzettingen

Bij gebruik van een rijdende afzetting, zoals tekstkarren, botsabsorbers en pijlwagens (de zogenoemde *dynamische en semi-dynamische verkeersmaatregelen*) moet u voldoen aan de volgende regels:

- Afzetlint mag u niet als afzetting of begeleiding gebruiken. Het gebruik is alleen toegestaan bij calamiteiten en door nood- en hulpdiensten en moet na de calamiteit direct te worden verwijderd.
- Bij gebruik van een rijdende afzetting mogen de snelheidsbeperkingen alleen opgedraaid zijn op het wegvak waar ook daadwerkelijk werkzaamheden worden uitgevoerd
- U gebruikt een botsabsorber alleen bij wegen met restricties, zie bijlage III *wegen met restricties*
- Het toepassen van tekstkarren mag alleen in overleg met de kwaliteitsmedewerker verkeersmaatregelen van de gemeente Tilburg
- Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer dat de tekstkarren, pijlwagens, botsabsorbers en werkvoertuigen gedurende de uitvoering van de werkzaamheden goed functioneren



10. Voorrang voor fietsers en voetgangers

Voor een doorgang zonder al te veel belemmeringen voor voetgangers en fietsers bij wegomleidingen en andere afzettingen gelden de volgende regels:

- Bij de toewijzing van ruimte aan het verkeer rondom omleidingen en andere afzettingen krijgen voetgangers en fietsers prioriteit en daarna het overige wegverkeer conform de CROW-richtlijnen
- De wegomleiding moet zo zijn ingericht dat fietsers niet hoeven te lopen, maar kunnen blijven fietsen. Als dat niet mogelijk is, kunt u een verkeersregelaar inzetten
- Het verleggen van fietspaden mag alleen door aaneengesloten verharding (dus niet met rijplaten). Op het fietspad mogen geen obstakels aanwezig zijn en het mag niet glad zijn. Daarnaast moet bij het aanleggen van een tijdelijke situatie rekening gehouden worden met eventuele gladheidsbestrijdingsmaatregelen
- Eenrichting fietspaden die in twee richtingen tijdelijk moeten worden bereden, moeten conform de CROW-richtlijnen ingericht te worden
- Als een voetpad onderdeel uitmaakt van een werkgebied, dan moet het voetpad minimaal 1,20 meter breed te zijn en vrij van obstakels. Bij puntvernuwingen kan met een breedte van 0,90 meter worden volstaan. Is deze breedte niet haalbaar, dan moet u een tijdelijke voorziening aanleggen van minimaal 0,90 meter, zodat ook een rolstoel of rollator de puntvernuwing veilig kan passeren (i.v.m. coronamaatregelen zijn andere maatvoeringen van toepassing, zie bijlage V). De tijdelijke voorziening van het voetpad mag niet uit rijplaten bestaan
- Het is niet toegestaan om in tijdelijke situaties fietsers en voetgangers meer dan 2 rijstroken zonder rustpunt of midden geleider te laten oversteken



11. Inzet van verkeersregelaars

Als verkeersregelaars vereist zijn, dan zijn de volgende eisen van toepassing:

- Er moeten gecertificeerde verkeersregelaars ingezet te worden, conform regeling verkeersregelaars 2009 (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0025299/2020-07-01>).
- Bij het inzetten van verkeersregelaars moet u de CROW-publicatie “Verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden” WIU 2020 toepassen en de plaatselijke wet- en regelgeving naleven
- Als u verkeersregelaars wilt inzetten, moeten ze onderdeel zijn van uw verkeersmaatregelenplan, inclusief een motivatie waarom u verkeersregelaars inzet. Zoals eerder beschreven kan het verkeersmaatregelenplan digitaal ingediend worden via <https://lrc.andes.nl>. Hier moet u ook de postdraaiboekinstructies van de verkeersregelaars bijvoegen. Uw motivatie wordt door de gemeente Tilburg getoetst
- In geval van een calamiteit mogen verkeersregelaars ook op aanwijzing van de gemeente worden ingezet
- Als u verkeersregelaars inzet, moet u alleen in uitzonderingssituaties per rijrichting een J37 + onderbord “verkeersregelaars” plaatsen.
- Alleen beroepsmatige verkeersregelaars zijn bij werkzaamheden toegestaan. Zij moeten voldoen aan de wettelijke eisen ten aanzien van opleiding en uitrusting. De verkeersregelaars moeten de aanstellingspas duidelijk en zichtbaar te dragen



12. Tijdelijke verkeersregelinstallaties (VRI)

Naast de informatie in dit hoofdstuk is in bijlage II het informatieblad tijdelijke verkeerslichten opgenomen.

12.1 Regelgeving

De tijdelijke verkeersregelinstallatie (VRI) moet voldoen aan de Regeling Verkeerslichten d.d. 26 april 2019. Die regeling bepaalt dat zowel verkeerslantaarns als elektrische verkeersregeltoestellen o.a. aan de volgende normen moeten voldoen:

- NEN 1010 normen voor 42V verkeersregelautomaten
- NEN 3384 normen voor elektrische verkeersregeltoestellen
- NEN 12368 normen voor verkeersregelinstallaties en verkeerslantaarns

Daarnaast hanteren wij de richtlijnen gepubliceerd in hieronder genoemde CROW uitgaven, tenzij anders vermeld in dit document:

- CROW publicatie Handboek verkeerslichtenregeling 2014
- CROW publicatie 269 aanleg verkeersregelinstallaties

12.2 Procedure aanvraag tijdelijke verkeerslichten

Voor het plaatsen van een tijdelijke VRI moet u minimaal drie weken voordat de tijdelijke VRI in bedrijf moet gaan goedkeuring te vragen <https://ltc.andes.nl>. Aan de hand van uw aanvraag beoordeelt de gemeente of de tijdelijke VRI voldoet aan wettelijke voorschriften, normen en eisen die gelden voor VRI's en of de verkeerslichtenregeling veilig en geloofwaardig is.

Een volledige aanvraag omvat de volgende stukken:

- Informatieblad tijdelijke verkeerslichten *1
- Toetsingsblad tijdelijke verkeerslichten *1
- Certificaten
- Bewakingstest (ABT)
- OTTO bestand *2
- Cocon bestand *2
- VRI tekening
- Specificatie
- Ingevuld Fasediagram
- Paramater uitdraai

*1 Beide formulier zijn te downloaden op www.tilburg.nl/wegwerkzaamheden

*2 bestand met de Default instelling gemeente Tilburg zijn te downloaden via de TVM module van Andes of op te vragen via uw contactpersoon van de gemeente Tilburg

In paragraaf 12.3 volgt een beknopte toelichting op de gevraagde gegevens.

12.2.1 Afhandeling storingen en klachten

Het adequaat reageren op storingen en meldingen is van het grootste belang om een veilige omgeving te garanderen. Om dit te borgen worden afspraken gemaakt over het oplossen en afhandelen van storingen en klachten.

Wat belangrijk is, bij aanpassingen aan een bestaande verkeersregelininstallatie, zijn goede afspraken tussen de installateur van de tijdelijke installatie en de onderhoudspartij van de gemeente die verantwoordelijk is voor de uitvoering van eerste- en tweedelijns onderhoud. Ongeacht de uitkomst van deze afspraken moeten de volgende uitgangspunten te worden nageleefd.

- De opdrachtnemer moet een storingsnummer hebben dat 24 uur per dag bereikbaar is
- Bij volledig functieverlies, geelknipperen of gedoofd zijn van de VRI geldt 1 uur responstijd, max. 4 uur hersteltijd
- Bij technische mankementen en klachten: 24 uur hersteltijd (volgende kalenderdag)
- Als een storing niet binnen de gestelde termijnen kan worden opgelost, dan moet de verkeersveiligheid met andere maatregelen worden geborgd, bijvoorbeeld door inzet van verkeersregelaars. Deze maatregelen moeten worden afgestemd met de kwaliteitsmedewerker van het werk

12.3 Toelichting eisen en uitgangspunten

We maken onderscheid in aanpassingen aan bestaande verkeersregelininstallaties en op zich zelf staande tijdelijke verkeersregelininstallaties.

12.3.1 Bestaande verkeersregelininstallatie

Bij een aanpassing aan een bestaande verkeersregelininstallatie moet de bestaande functionaliteit zoveel mogelijk behouden blijven en gelden de volgende verplichtingen:

- Buitenwerking gestelde lantaarns afdekken of afdraaien
- Geen andere conflicten dan in bestaande conflictmatrix aanwezig zijn
- Aangepaste ontruimingstijden ondersteunt met aangepaste berekeningen uit OTTO. Te denken valt aan:
 - Verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/h in plaats van 50 km/h
 - (brom)Fietzers op de rijbaan
- Of verandering in de vormgeving:
 - Tijdelijke parallelle fietsers
 - Stopstrepen op een andere positie
 - Rijlijnen op de kruising anders gaan lopen

12.3.2 Tijdelijke verkeersregelininstallatie

Veelal zijn de tijdelijke verkeersinstallaties een op zich zelf staand ecosysteem. De eisen zijn gelijk en soms nog strikter dan aan reguliere verkeersregelininstallaties.

1. *Normen/eisen*

Om aan te tonen dat de tijdelijke VRI voldoet aan de wettelijke eisen en normen moet u certificaten overleggen, waaruit blijkt dat de installatie voldoet aan de gestelde NEN-normen bijv. de Kemakeur. Daarnaast moet u een uitdraai van de bewakingstest voor de specifieke situatie overhandigen conform de eis uit de NEN-3384.

2. *Situatie tekening*

Lever een VRI tekening aan (schaal 1:200) met daarop aangegeven:

- Locatie tijdelijke verkeersregelautomaat (straatnamen)
- Versiebeheer
- Positie stopstrepen
- Positie lantaarns (inclusief nummering)
- Detectielay-out (inclusief nummering)

3. *Wegmeubilair*

Het meubilair moet aan de volgende eisen voldoen:

- Universele masten met een zwart-witte bandage tot 2.20m hoogte
- Armaturen met achtergrondschild, uitgezonderd fiets- en voetgangersarmaturen
- Plaats bij fietsoversteken ter ondersteuning een apart onderlicht en een aparte drukknop(mast)

4. *Detectie*

U moet op alle richtingen detectie toepassen, zodat weggebruikers niet onnodig hoeven te wachten. Deze kan in verschillende verschijningsvormen worden toegepast en omvat de volgende functies:

- Auto
 - Aanmeldfunctie bij de stopstreep
 - Verlengfunctie op minimale afstand van 50 meter
- Brandweer
 - Aanmeldfunctie op minimaal 100 meter
 - Verlengfunctie op minimaal 100 meter
 - In de gemeente Tilburg wordt Opticom gehanteerd
- Fiets
 - Aanmeldfunctie bij de stopstreep
 - Verlengfunctie op minimaal 25 meter
- Voetganger
 - Aanmeldfunctie

5. *Bekabeling*

Bekabeling moet zodanig worden aangebracht dat het geen hinder vormt voor weggebruikers en geen aanleiding geeft tot vandalisme. Dit houdt in dat u ervoor zorgt dat:

- De bekabeling gebundeld wordt
- Kabels worden afgedekt met matten
- De bekabeling wordt ingegraven bij werkzaamheden die langer duren dan drie weken
- De bekabeling op voldoende hoogte aan wordt gebracht zoals hieronder wordt beschreven:
 - Boven de rijstroken hoger dan 5 meter
 - Boven het trottoir en fietspad hoger dan 3 meter

6. *Belijning*

Elke richting moet een aparte stopstreep te krijgen, met uitzondering van voetgangersoversteken. Deze moeten voorzien zijn van een:

- Stopstreep van 50 cm breedte voor gemotoriseerd verkeer
- Stopstreep van 30 cm breedte voor fietsverkeer
- Een stopstreep moet geel zijn

7. *Regelprogramma*

U moet de volgende uitgangspunten hanteren:

- De ontruimingstijden moeten met behulp van het programma OTTO te worden berekend. De standaard set instellingen Tilburg is via de TVM module te vinden (<https://ltc.andes.nl>) of op te vragen via uw contactpersoon van de gemeente Tilburg
- U moet met behulp van het programma Cocon een berekening uitvoeren. De standaard set instellingen Tilburg is via de TVM module te vinden (<https://ltc.andes.nl>) of op te vragen via uw contactpersoon van de gemeente Tilburg
- Verkeersintensiteiten zijn op te vragen bij de gemeente Tilburg
- De cyclustijd mag niet groter zijn dan 90 seconden
- De verzadigingsgraad per richting mag niet hoger zijn dan 95%
- Bij een wegvak of 2- fasen regeling kan gebruik gemaakt worden van het CROW-handboek Maatregelen op de rijbaan, Werk in Uitvoering 96b

8. *Korte functionele specificatie regelprogramma*

- Werking detectie
- Hiaattijden
- Signaalgroeptijden (vastgroentijd, geeltijd, groenknipertijd)
- Maximum groentijden (instelbaar per periode (minimaal 4))
- Gelijk startende richtingen
- Meeverlengen
- Werkingstijden
- Uitdraai van alle (instelbare) parameters met hun default instelling

9. Keuring

U moet aantonen dat de VRI aan de bovengenoemde eisen voldoen. De keuring bestaat uit een situationele afname (SAT) op straat. Aandacht moet worden besteed aan punten benoemd in het toetsingsblad tijdelijke verkeersregelininstallatie.

In algemeenheid zijn dit de aandachtspunten bij de SAT:

- Toetsing op juiste aansluiting en werking van:
 - Lantaarns
 - Detectie
- Positionering en verschijningsvorm van
 - Stopstrepen
 - Wegmeubilair
 - Sjablonen
- Verkeersafwikkeling en instelling
 - Doorstroming
 - Geloofwaardigheid
 - Afhandeling langzaam verkeer
 - Ontruimingstijden



Bijlagen:

- I. Overzicht Sternetfietsroutes
- II. Informatieblad tijdelijke verkeerslichten
- III. Wegen met restricties
- IV. Tekentechnische eisen verkeersmaatregelen
- V. Consequenties 1,5m samenleving voor verkeersmaatregelen bij
 wegwerkzaamheden
- VI. Factsheet bereikbaarheid Hulp- en nooddiensten
- VII. Literatuur

Project	
Naam	<i>(projectnaam)</i>
Hoofdaannemer	<i>(bedrijfsnaam)</i>
Contactpersoon	
Naam	<i>(persoonsnaam)</i>
Telefoon	<i>(telefoonnummer)</i>
Email adres	<i>(emailadres)</i>
Installateur Tijdelijke VRI	<i>(bedrijfsnaam)</i>
Contactpersoon	
Naam	<i>(persoonsnaam)</i>
Telefoon	<i>(telefoonnummer)</i>
Email adres	<i>(emailadres)</i>
Tijdelijke VRI in bedrijf	<i>(kruising/wegvak)</i>
Tijdelijke VRI in bedrijf	<i>(datum)</i>
Tijdelijke VRI uit bedrijf	<i>(datum)</i>
Storingsnummer (24/7)	<i>(telefoonnummer)</i>

Bijzonderheden:

Bijlage II-B Informatieblad tijdelijke verkeerslichten

Hfd	Sub	Toets	Akkoord	Niet akkoord	NVT	Opmerking
1		Normen en Eisen				
	1	Om aan te tonen dat de tijdelijke VRI voldoet aan de wettelijke eisen en normen moet u certificaten kunnen overleggen waaruit blijkt dat de tijdelijke VRI voldoet aan de gestelde NEN-normen.				
	2	Een uitdraai van de bewakingstest voor de specifieke situatie (ABT)				
2		Situatietekening				
	1	Versiebeheer				
	2	Positie stopstrepen;				
	3	Positie lantaarns;				
		Positie verkeersregelkast;				
		Weergave gebruikte richting nummers;				
		Detectie lay-out (indien aanwezig);				
3		Wegmeubilair				
	1	Universeel masten met een zwart witte bandage (tot 2,20m)				
	2	Armatuuren met achtergrondschild, uitgezonderd fiets- en voetgangersarmaturen				
	3	Fietsoversteken een apart onderlicht				
	4	Fietsoversteken een aparte drukknopmast				
4		Detectie				
	1	Auto: Aanmeldfunctie bij de stopstreep				
	2	Auto: verlengfunctie minimaal op 50 meter				
	3	Brandweer aanmeldfunctie op minimaal 100 meter				
	4	Brandweer verlengfunctie op minimaal 100 meter				
	5	Fiets: aanmeldfunctie bij de stopstreep				
	6	Fiets: verlengfunctie op minimaal 25 meter				
	7	Voetganger: aanmeldfunctie				
5		Bekabeling				
	1	Bovengrondse bekabeling bundelen				
	2	Gebruik matten				
	3	ingegraven bekabeling (werkzaamheden > 3 weken)				
	4	Op voldoende hoogte: boven rijstroken > 5 meter				
	5	Op voldoende hoogte: boven trottoir en fietspad > 3 meter				

Hfd	Sub	Toets	Akkoord	Niet akkoord	NVT	Opmerking
6		Belijning				
	1	Stopstreep van gemotoriseerd verkeer dient 60 cm breed te zijn				
	2	Stopstreep van fietsverkeer dient 30 cm breed te zijn				
	3	Stopstreep dient geel te zijn				
7		Regelprogramma				
	1	Cyclustijd niet > 90 seconden				
	2	Verzardingsgraad niet > 95%				
	3	OTTO bestand				
	4	Cocon bestand				
8		Korte functionele specificatie				
	1	Werking detectie				
	2	Hiaattijden				
	3	Signaalgroeptijden				
	4	Maximum groentijden				
	5	Gelijk startende richtingen				
	6	Wachtstand richtingen				
	7	Meeverlengen				
9		Keuring				
	1	Werking lantaarns				
	2	Werking detectie				
	3	Positie stopstrepen (ahv VRI tekening)				
	4	Positie wegmeubiliar (ahv VRI tekening)				
	5	Verschijningsvorm wegmeubilair				
	6	Goede sjablonen (ahv VRI tekening)				
10		Aanpassingen bestaande VRI:				
	1	Buitenwerking gestelde lantaarns afdekken of afdraaien				
	2	Detectie op afgesloten richtingen uitschakelen				
	3	Plaatsing borden regeling gewijzigd				
	4	Geen aanpassing conflictmatrix				
	5	Eventueel wel aanpassing ontruimingstijden				
	6	Opstellen beheersafspraken met opdrachtgever				

Bijlage III Wegen met restricties

Wegen met afwijkende restricties kunnen altijd door de adviseurs verkeersstromen en kwaliteitsmedewerker verkeer van de gemeente Tilburg aangegeven worden, afhankelijk van bijvoorbeeld intensiteiten, locatie, weersomstandigheden of aard van de werkzaamheden. In principe mogen kortstondige werkzaamheden op busroutes na overleg met het OV bedrijf uitgevoerd worden tussen 09:00 uur en 16:00 uur.

Bij het uitvoeren van werkzaamheden op de N260 / N261 (Burgemeester Brecht/ Burgemeester Letschertweg) moet rekening worden gehouden met het "Regelscenario Incidentring Tilburg". Dit regelscenario is op te vragen bij het Coördinatiepunt Weggebruik via CPW@tilburg.nl

Wegen met restricties				
Straatnaam	Verkeersmaatregelen	Dagen	Tijden	Bijzonderheden
Abcoveneseweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Overleg met de gemeente Goirle bij werkzaamheden
Baden Powelllaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met Crematoria en begraafplaats Hoflaan
Baggerweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Baroniebaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Beeklaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Beethovenlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Berglandweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Berkdijksestraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Berkelseweg (U)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Besterdring		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Bijsterveldenlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met gescheiden rijbanen, omrijdkilometers
Bisschop Zwijssenstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Eénrichtingsverkeer ri. Tilburg Zuid
Blaakweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen. - Rekening houden met terugslag verkeersstromen naar rijksweg A58 - onderdeel route exceptioneel transport
Boscheweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Bereikbaarheid brandweerkazerne (Burgemeester Panislaan) - Geen werkzaamheden met grote evenementen

				en koop zondagen - Hoogtebeperking Ringbaan Oost Bosscheweg spoorviaduct
Bredaseweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Bereikbaarheid centrum, bereikbaarheid Zorgvlied
Broekhovenseweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Brucknerlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Bereikbaarheid Politiebureau Noord
Burg. Baron van Voorst tot Voorstweg	-rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding	- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Bereikbaarheid brandweerkazerne (Pater Geurtjensweg) - Onderdeel route exceptioneel transport
Burg. Bechtweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Op de verbreding (2x2 stroken) rijdende afzetting conform 96b. - Rijdende afzetting dient uitgevoerd te worden met botsabsorber. - Statische vkm beoordelen in overleg met RWS of Provincie - Onderdeel route exceptioneel transport en onderdeel regelscenario Incidentring Tilburg
Burg. Brokxlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- zuidelijke rijbaan is enkelbaans
Burg. Letschertweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Op de verbreding (2x2 stroken) rijdende afzetting conform 96b. - Rijdende afzetting dient uitgevoerd te worden met botsabsorber. - Statische vkm beoordelen in overleg met RWS of Provincie - Onderdeel route exceptioneel transport en onderdeel regelscenario Incidentring Tilburg
Campenhoefdreef		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Conservatoriumlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Dalemdreef		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met gescheiden rijbanen, omrijdkilometers
De Kuil (U)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00	

			uur tot maandag 06.00 uur	
Dillenburglaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Dongenseweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Bereikbaarheid brandweerkazerne (Pater Geurtjensweg)
Dongewijkdreef		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met gescheiden rijbanen, omrijdkilometers
Dr. Deelenlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Bereikbaarheid TweeSteden ziekenhuis
Drapeniestraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Druiventrosrotondes		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Onderdeel route exceptioneel transport
Durendaelweg (BKE)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met gescheiden rijbanen, omrijdkilometers
Eiffelweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Overleg met de gemeente Goirle bij werkzaamheden
Eikenboschweg (BKE)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Gasthuisring		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Eénrichtingsverkeer ri. Tilburg Noord
Gelrebaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Gesworenhoekseweg (Tussen de Dongenseweg en Burg. Letschertweg)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	Onderdeel route exceptioneel transport
Gilzerbaan	werkzaamheden op de rijbaan m.b.v. CROW 517 figuur 1206 of figuur 1306 c	- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	Eventueel overleg met gemeente Gilze en Rijen bij werkzaamheden
Goirkestraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Goirleseweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Overleg met de gemeente Goirle bij werkzaamheden - Rekening houden met WillemII voetbalwedstrijden
Groenstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	

Groenstraat (U)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Overleg met de gemeente Haaren bij werkzaamheden
Hart van Brabantlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Hasseltrotonde		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen - Onderdeel route exceptioneel transport
Hasseltstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Havendijk		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Heerenveldendreef		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Heikansebaan (BKE) (Tussen Kreitmolenstraat en Durendaelweg)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Heikantlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Heuvelring		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Heyhoefdreef		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met gescheiden rijbanen. - Rekening houden met bereikbaarheid Winkelcentrum Heijhoef
Hilvarenbeekseweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	Overleg met de gemeente Hilvarenbeek bij werkzaamheden
Hoefstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Houtsestraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Huibevendreef		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met gescheiden rijbanen. - Rekening houden met bereikbaarheid Reeshof (D buurt).
Joke Smitweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met bereikbaarheid industrieterrein - Onderdeel route exceptioneel transport.
Jozef Platteweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met bereikbaarheid crematorium en begraafplaats
Jules Verneweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00	

			uur tot maandag 06.00 uur	
Julianapark		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Kempenbaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen - Onderdeel route exceptioneel transport
Kerkstraat (BKE)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Bereikbaarheid brandweerkazerne (Burgemeester Panislaan)
Koningsoordlaan (BKE)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- weg gedeeltelijk met gescheiden rijbanen
Koolhovenlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met bereikbaarheid Koolhoven. Koolhoven is maar vanuit één zijde bereikbaar. - Rekening houden met gescheiden rijbanen
Koopvaardijstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met éénrichtingsverkeer ri. centrum
Korvelplein		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met verkeerscirculatie rondom plein
Korvelseweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Kreitenmolenstraat (UH)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met aansluiting Rijksweg 65 en evt. overleg met RWS.
Kwaadeindstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Laarstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Lange Schijfstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Middeldijkdreef		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met gescheiden rijbanen
Midden Brabantweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen - Onderdeel route exceptioneel transport
Midden Brabantweg (80 km)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	

Moersedreef		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met gescheiden rijbanen. - Rekening houden met bereikbaarheid Reeshof. - Bij werkzaamheden volledige afsluiting Moersedreef op zaterdagen of zondagen
Molenstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met éénrichtingsverkeer ri. centrum
Molenstraat (BKE)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Mortel (UH)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- rekening houden met bereikbaarheid wijk de Mortel
Nassauplein		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Nederlandweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met aansluiting industrieterrein Loven - Onderdeel route exceptioneel transport
Nieuwe Boscheweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met éénrichtingsverkeer ri. Tilburg Oost
Noordhoekring		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Bereikbaarheid brandweerkazerne (Fabrieksstraat) - Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Oerlesestraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Oude Goirleseweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Paleisring		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Pastoor van Tilburgstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Piushaven		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Piusstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Postelse Hoeflaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Prinsehoeven		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00	

			uur tot maandag 06.00 uur	
Prof. Cobbenhagenlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Prof. Van Buchemlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Bereikbaarheid Elisabeth Ziekenhuis
Puccinilaan (BKE)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Quirijnstoklaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met bereikbaarheid Tilburg Noord (viaduct over Wilhelminakanaal)
Raadhuisstraat (BKE)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Reeshofweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met gescheiden rijbanen. - Rekening houden met bereikbaarheid Reeshof
Renesselaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Ringbaan Noord	-rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding	- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Ringbaan Oost	-rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding	- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Ringbaan West	-rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding	- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Ringbaan Zuid (70 km)	-rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding	- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Rosmolenplein		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Rueckertbaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Bereikbaarheid TweeSteden ziekenhuis
Schoorstraat (U)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Schouwburgring		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Sint Josephstraat (tussen Ringbaan Oost en Prinsenhoeven)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Sint Willibrordstraat (BKE)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	

Slimstraat (U)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Soerendonkiaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Spoorlaan	-rijdende afzetting met aktiewagen -volledige afsluiting met omleiding	- werkdagen - zaterdag	-9.00 - 16.00 uur -zaterdag vanaf 5.00 uur tot 10.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen - noordelijke rijbaan is enkel voor lijnbussen.
Stadhuisplein		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen
Stappegoorweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met onderwijsgebied Stappegoor. - Rekening houden met bereikbaarheid Goirle (evt. overleg met gemeente Goirle)
Statenlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met gescheiden rijbanen. - Rekening houden met bereikbaarheid Winkelcentrum Westermarkt
Stokhasseltlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met bereikbaarheid Udenhout en Loon op Zand - Eventueel overleg met de gemeente Kaatsheuvel
Stroomlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Swaardvenstraat (tussen Dongenseweg en Zevenheuvelenweg)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Sweelincklaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
t Zwaantje (BKE)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Taxandriebaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Textielplein		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Transvaalplein		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Udenhoutseweg (U)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	

Van Anrooylaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Van Meterenstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Veldhovenring		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Vierbundersweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Vlashoflaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Voltstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Wandelboslaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Weteringlaan		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Wilhelminapark (Oost en Noordzijde)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- westzijde eenrichting vanuit centrum
Willem de Rijkestraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Winkeler Prinsstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Witbrantlaan (West en Oost)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Rekening houden met bereikbaarheid Witbrant (Witbrant is maar vanuit één zijde bereikbaar en wordt gescheiden door een bussluit)
Zeshoevenstraat (U)		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Bereikbaarheid brandweerkazerne (Van Heeswijkstraat)
Zevenheuvelenweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	
Zomerstraat		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	- Geen werkzaamheden met grote evenementen en koopzondagen - Eénrichtingsverkeer ri. centrum.
Zuiderkruisweg		- werkdagen - weekend	-9.00 - 16.00 uur -vanaf vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur	

Grote evenementen:	Carnaval, Kermis, Koningsdag, Meimarkt, Levenslied, Tilburg Ten Miles, Tilburg Zingt, activiteiten Spoorzone.			
--------------------	--	--	--	--

Bijlage IV Tekentechnische eisen verkeersmaatregelen

- Tijdelijke verkeersmaatregelen moeten op een GBK ingetekend te zijn op een schaal dat alles duidelijk leesbaar is, ook na afdrukken op het vermelde papierformaat
- Bebording en bebakening moeten door middel van pictogrammen ingetekend worden
- Betreffend werkvak inclusie de benodigde ruimte voor materiaal enz. per fase moet worden aangegeven met een duidelijke arcering
- Tijdelijke markering moet worden aangegeven, indien van toepassing
- Werkvakverlichting moet worden aangegeven, indien van toepassing
- Locaties van tijdelijke VRI's moeten worden aangegeven, indien van toepassing
- Er moet rekening gehouden worden met toegestane werktijden
- Informatie- en vooraankondigingsborden en parkeerverbodsborden moeten worden aangegeven
- In verband met beschikbare verkeersruimte moeten dwarsprofielen worden aangeleverd, op een schaal dat alles duidelijk leesbaar is, ook na afdrukken op het vermelde papierformaat
- Omleidingen mogen op bijvoorbeeld een Falkplan plattegrond worden aangegeven, schaal is hierbij niet van toepassing
- Omleidingsborden en tekstborden moeten als pictogram op tekening worden aangegeven
- Voor omleidingsroutes zo veel mogelijk de teksten NBD bewegwijzering aanhouden
- Houdt rekening met lokale bewegwijzering
- In stempelruimte aangeven voor accordering wegbeheerder

Bijlage V Consequenties 1,5meter samenleving voor verkeersmaatregelen bij werkzaamheden

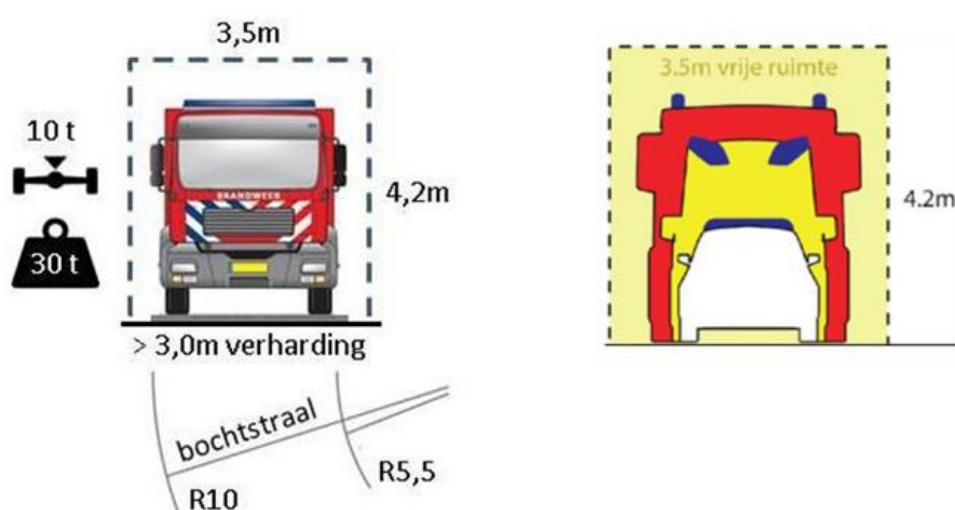
Hieronder staat de link naar de laatste versie “Consequenties 1,5m samenleving” verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden” van de CROW.

<https://www.crow.nl/over-crow/nieuws/2020/juli/consequenties-van-de-1,5-m-samenleving-voor-verkeer>

BEREIKBAARHEID HULP- EN NOODDIENSTEN FACTSHEET VERSIE 1.0

Een goede bereikbaarheid is essentieel voor de kwaliteit van de brandweezorg. Politie, brandweer en ambulance hebben alle belang om zo snel mogelijk bij een incident te komen. Om dit te bereiken hebben de zogenaamde voorrangsvoertuigen een bijzondere status gekregen in het verkeer.

Om een goede bereikbaarheid te borgen moeten wegen, die leiden naar potentiële incidentlocaties, voldoen aan de afmetingen van hulpverleningsvoertuigen (fig.1). Omdat brandweervoertuigen het grootst en het zwaarste zijn, worden deze als uitgangspunt gehanteerd.



Figuur 1 Voertuigafmetingen

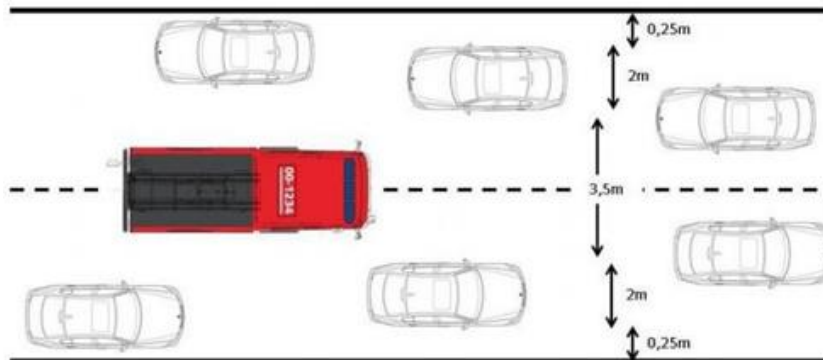
Een weg voldoet aan de specifieke afmetingen van hulpverleningsvoertuigen als aan de volgende uitgangspunten wordt voldaan:

- De weg is geschikt voor voertuigen met een asbelasting van ten minste 10 ton
- De weg is geschikt voor voertuigen met een totaal gewicht van ten minste 30 ton
- De minimale doorgangshoogte bedraagt 4,2 meter
- De minimale doorgangsbreedte bedraagt 3,5 meter
- De minimale breedte van de verharding bedraagt 3 meter (rechte weg)
- De minimale buitenbochtstraal bedraagt 10 meter
- De maximale binnenbochtstraal bedraagt ten minste 4,5 meter minder dan de buitenbochtstraal

De geformuleerde uitgangspunten zijn voor de hulpverleningsvoertuigen het absolute minimum voor openbare wegen. Voor verbindingswegen zijn minimum eisen opgenomen in artikel 6.37, derde lid Bouwbesluit 2012. Het verdient echter de voorkeur om de hierboven geformuleerde uitgangspunten voor de openbare weg toe te passen op verbindingswegen.

In het algemeen geldt dat ten behoeve van repressief optreden de hulpdiensten zo snel mogelijk op elke willekeurige locatie moeten kunnen komen. Om hieraan invulling te geven worden de volgende doelvoorschriften gesteld:

1. Stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen (fig.2) bieden te allen tijde een onbelemmerde doorgang aan hulpdiensten
2. Ieder object is voor de hulpdiensten vanaf een gebiedsontsluitingsweg te allen tijde binnen 2 minuten te bereiken
3. Kazernes en posten moeten altijd ontsloten blijven door een gebiedsontsluitingsweg

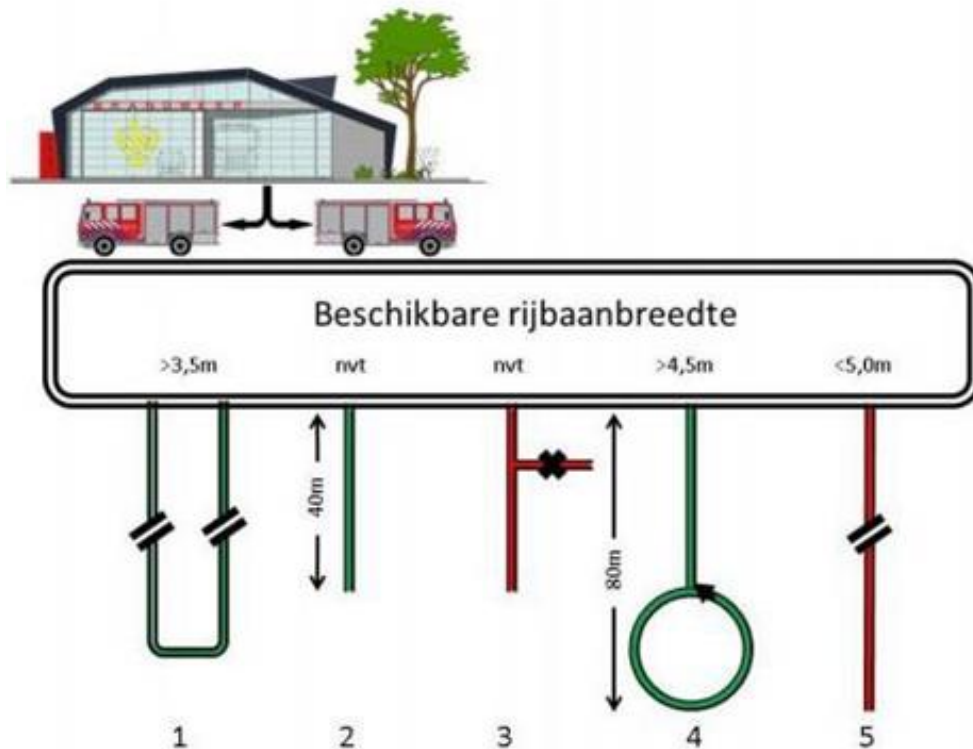


Figuur 2 Ruimte om overig verkeer te passeren

De doelvoorschriften geven aan dat stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen te allen tijde een onbelemmerde doorgang bieden en dat ieder object vanaf een gebiedsontsluitingsweg te allen tijde binnen 2 minuten te bereiken moet zijn. Het is niet zeker dat de voorkeursroute altijd bruikbaar is. Dit betekent dat er in geval van calamiteiten, alternatieve routes moeten zijn voor de hulpdiensten. Dit is vooral van belang voor routes die toegang geven tot bouwwerken bestemd voor het verblijf van personen. Daarom stellen we hier dat een bouwwerk bestemd voor het verblijf van personen via een tweede route, die nergens samenvalt met de voorkeursroute, bereikbaar moet zijn.

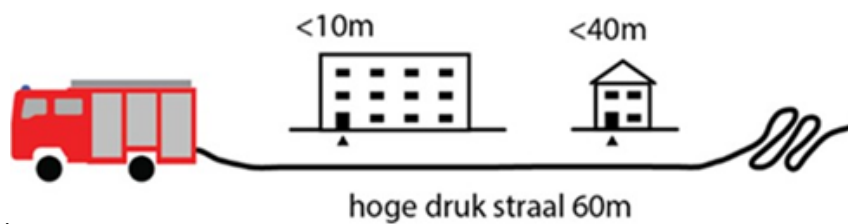
Een werkvak mag maximaal 80 meter bedragen indien deze van 2 zijden benaderbaar is voor hulpdiensten.

Bij doodlopende wegen bedraagt de maximale lengte van het werkvak maximaal 40 meter. Een doodlopende weg is een weg die maar op één manier in en uit te rijden is en voldoet dus niet aan de eis van een tweede onafhankelijke route. In Figuur 3 worden een aantal wegwitvoeringen weergegeven.



Figuur 3 Doodlopende weg

- | | |
|-------------------|--|
| Situatie 1 | In deze situatie is er geen sprake van een doodlopende route. De bereikbaarheid is daarmee voldoende, mits de vrije wegbreedte minimaal 3,5 meter bedraagt |
| Situatie 2 | Een doodlopende route met een maximale afstand van 40 meter (figuur 4) is acceptabel |
| Situatie 3 | Bij een doodlopende route met aftakkingen die de 40 meter overschrijdt is de bereikbaarheid onvoldoende |
| Situatie 4 | Een doodlopende route tot 80 meter is toegestaan mits de wegbreedte minimaal 4,5 meter bedraagt. Afmetingen keerlus conform criteria in figuur 1 |
| Situatie 5 | Bij een doodlopende route van langer dan 40 meter en een breedte smaller dan 5 meter zonder extra voorzieningen, is sprake van onvoldoende bereikbaarheid |

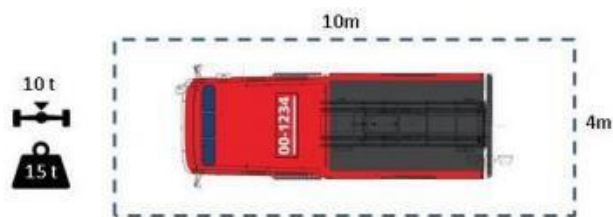


Figuur 4 Maximale afstand opstelplaats voertuig tot incident

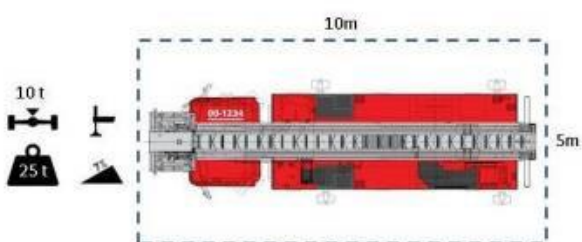
Toelichting

De afstand van de opstelplaats tot de incidentlocatie is aan een functioneel maximum gebonden. De eerste inzet zal in de regel plaatsvinden met een straal van 60 meter, de maximale inzetdiepte. Voor een eengezinswoning is de verwachting dat 20 meter straal binnen voldoende zal zijn. Daarom mag er een maximale afstand zijn van 40 meter tussen de opstelplaats en een toegang van een object.

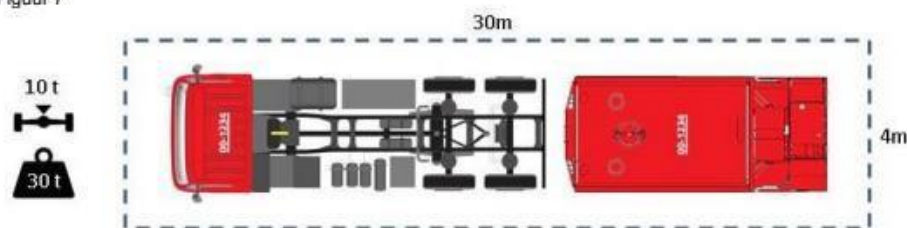
De opstelplaatsen voor brandweervoertuigen (figuur 5) dienen te voldoen aan de specifieke maatvoering van brandweervoertuigen. Voor een tankautospuiter (figuur 6) kan de maatvoering van de openbare weg aangehouden worden.



Figuur 6



Figuur 7



Figuur 8

Figuur 5 Opstelplaatsen brandweervoertuigen

Opmerking:

- De brandweer behoudt zich het recht voor om hiervan gemotiveerd af te wijken
- De bereikbaarheid van brandkranen in en nabij het werkvak moet gewaarborgd blijven
- Een tijdelijke afsluiting van stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen moet tijdig voor advies worden voorgelegd aan de brandweer en andere hulpverleningsdiensten. In overleg worden oplossingen geformuleerd om de bereikbaarheid te waarborgen. Als dit naar het oordeel van de brandweer niet afdoende lukt, worden keuzes voorgelegd aan het College van burgemeester en wethouders



Voor overige situaties wordt verwezen naar de volledige versie “Beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening” via <https://www.vrmwb.nl/Organisatie/regelingen>

VII Literatuur

- Beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening van de veiligheidsregio Midden en West Brabant
- CROW publicaties 96, 96a en 96b
- Consequenties van de 1,5 meter samenleving voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden (CROW)

Websites;

- www.vrmwb.nl/organisatie/regelingen
- www.ndw.nu of <https://docs.ndw.nu/documenten/>
- <http://Ltc.andes.nl>
- www.crow.nl
- www.wetten.overheid.nl